

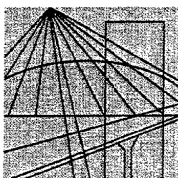
## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane	Budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 363 w obrębie Wierzbowo na terenie leśnictwa Zambrów			
Adres obiektu budowlanego	Województwo	podlaskie		
	Powiat	zambrowski		
	Gmina	Zambrów		
	Miejscowość	Wierzbowo - Wieś		
	Numer działki	363		
Kategoria obiektu:	XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	201405_2.0059.363  Gmina Zambrów, obręb Wierzbowo			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
Data opracowania	25 marca 2025			
Wykonawca dokumentacji	Adam Libuda, tel. 691 13 77 33			
Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	branża drogowa	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	7
Część opisowa .....	8
1. Dane ogólne .....	8
1.1. Przedmiot inwestycji .....	8
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	8
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	8
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	8
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	8
5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego .....	9
5.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi leśnej, wewnętrznej w obrębie Wierzbowo. ....	9
5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych .....	9
5.3. Zestawienie powierzchni .....	10
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 10	
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie ..	11
7.1. Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	11
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.....	11
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	11
7.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowania .....	12
7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne .....	12
7.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne .....	13
7.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.....	13
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami .....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	14
Profil podłużny - rys.1 .....	15
Przekrój normalny - rys.2 .....	16

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski  
ul. Ciepła 21A m 38  
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6YA-82P-272 \*

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06

adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 363 w obrębie Wierzbowo na terenie leśnictwa Zambrów", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

## **Część opisowa**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa **składnicy drewna na części działki nr ewid. 363 w obrębie Wierzbowo na terenie leśnictwa Zambrów.**

Zadanie obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej oraz karp;
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów;
- wykonanie ulepszanego podłoża, warstwy mrozochronnej, podbudowy i nawierzchni z kruszywa na wewnętrznej drodze manewrowej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Zjazdy z drogi powiatowej na działce nr 377 są wyłączone z zakresu pozwolenia na budowę.

#### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie zambrowskim, w gminie Zambrów.

Inwestycja położona jest w obrębie Wierzbowo na terenie leśnictwa Zambrów, działka nr 363.

### **2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria XXV – drogi.

### **3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Budowa drogi leśnej zapewni obsługę miejsca składowania drewna. Składowanie drewna kładowego odbywać się może po wewnętrznej i po zewnętrznej stronie części komunikacyjnej składnicy, na nawierzchni gruntowej, po usunięciu drzew i karp, wyprofilowaniu terenu i zagęszczeniu gruntu. W wyniku robót budowlanych zostanie wykonana droga o szerokości 5,00 m, którą będą mogły poruszać się pojazdy wywożące drewno.

### **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Jezdnia drogi leśnej została zaprojektowana w dowiązaniu do poziomu otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni i poboczy zostanie wykonana jako utwardzona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>. Droga o szerokość korony 5,00 – 5,50 m będzie miała długość



90,93 m i zajmie teren o powierzchni 661,62 m<sup>2</sup>.

Podstawową funkcją zakresu projektu jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów oraz realizacji prac związanych z gospodarką leśną. Bezpieczeństwo użytkowania i trwałość zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

Wody opadowe usuwane będą powierzchniowo do gruntu w obszarze niewykraczającym poza linie rozgraniczające teren inwestycji z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, na przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

## **5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego**

### **5.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi leśnej, wewnętrznej w obrębie Wierzbowo.**

**Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe**

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Wewnętrzna
2.	Grupa nośności podłoża	G4
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Prędkość projektowa Vp	30 km/h
5.	Przekrój drogi	szlakowy
6.	Skrajnia drogi	Min. 6 m szerokości do wys. 4 m od poziomu nawierzchni
7.	Spadki poprzeczne jezdni	dwustronne 3 %
8.	Jezdnia	Szerokość 3,50 m z poszerzeniami na łukach
9.	Nawierzchnia	Gruntowa ulepszona, z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
10.	Pobocze	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> ; szerokość 0,75 m
12.	Długość	91.93 m

### **5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych**

Na podstawie załącznika do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.), opinii geotechnicznej oraz doświadczenia Inwestora w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych zaprojektowano następujące

konstrukcję nawierzchni:

**Jezdnia i pobocze:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  0-31,5 mm grubości 9 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{50/30}$  0-31,5 mm grubości 18 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki  $C_{NR}$  0-31,5 mm związanej cementem  $C_{1,5/2,0}$  grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  0-31,5 mm grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny.

**5.3. Zestawienie powierzchni**

- jezdnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  398,29 m<sup>2</sup>;
  - pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  138,05 m<sup>2</sup>;
  - powierzchnia zabudowy korpusu drogowego ok. 661,62 m<sup>2</sup>;
  - powierzchnia skarp z humusowaniem i obsianiem: 121,59 m<sup>2</sup>;
  - powierzchnia terenów nieutwardzonych biologicznie czynnych: ok. 2425,06 m<sup>2</sup>,
- w tym przeznaczonych do składowania drewna: ok. 884 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia całkowita 3086,68 m<sup>2</sup>.

**6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Wierzchnią warstwę podłoża stanowi około 20 cm warstwa gleby podścielona mało wilgotnym piaskiem pylastym zalegający do głębokości około 0,4m p.p.i.t. (poniżej poziomu istniejącego terenu).

Poniżej do głębokości około 1,0m p.p.i.t. zalega glina piaszczysta, mało wilgotna, w stanie półzwartym, półzwarda na pograniczu twardoplastycznej glina piaszczysta zwięzła zalegająca do głębokości około 2,2m p.p.i.t. oraz pod 20 cm przewarstwieniem warstwą wilgotnego piasku średniego wilgotna glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym występująca do głębokości wykonania odwiertu równej 3,0m. W badanym profilu nie nawiercono wody gruntowej.

Podłoże gruntowe w poziomie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni, podbudowy,

zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano w dostosowaniu do grupy podłoża gruntowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) wskazuje się kategorię geotechniczną projektowanego obiektu jako pierwszą. Udokumentowane warunki gruntowo-wodne w obszarze projektowanej drogi ustalono jako proste.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **7.1. Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe usuwane będą powierzchniowo do gruntu w obszarze niewykraczającym poza linie rozgraniczające teren inwestycji z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, na przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej drogi leśnej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Budowa drogi leśnej nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

### **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Przedsięwzięcie nie spowoduje wprowadzenia żadnych dodatkowych substancji i energii mających negatywny wpływ na środowisko.

Zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia gospodarka odpadami będzie zgodna z obowiązującymi przepisami. Selektywna zbiórka, wywóz i unieszkodliwianie

odpadów będą wykonane przez specjalistyczne firmy posiadające wymagane zezwolenia warunkuje wyeliminowanie zagrożenia dla środowiska.

#### **7.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowania**

Projektowana droga nie będzie wytwarzać drgań ani promieniowania, w szczególności jonizującego. W trakcie eksploatacji drgania mogą powstać jako skutek normalnego ruchu pojazdów.

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska w trakcie prac drogowych.

Możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem.

#### **7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Zakres opracowania nie wymaga wycinki drzew, natomiast konieczne jest usunięcie karp w miejscu drogi manewrowej.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych);
- zanieczyszczenia erozyjne;
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi, ze względu na zakres i charakter inwestycji będą w minimalnym stopniu bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- trwałe zajęcie powierzchni na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę;
- czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji.

#### **7.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne**

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

#### **7.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki**

W zakresie opracowania nie ma obiektów wpisanych do Rejestru Zabytków. Teren, na którym jest projektowana droga leśna nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

### **8. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami**

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę nie są objęte opracowaniem. Zakres robót nie wpływa na istniejące sieci i ich funkcjonalność.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## LEGENDA

- niweleta drogi proj.  
— niweleta terenu

P.P.T
Pik. = 0,00 Rze = 129,70

K.P.T
Pik. = 91,93 Rze = 129,04

Pik. = 20,00; Rze = 130,63  
PLP = 14,73; KLP = 25,27  
R = 200,00  
max: Pik=24,02; Rze=130,60  
T = 5,27; B = 0,07

Pik. = 67,96; Rze = 130,33  
PLP = 58,46; KLP = 77,45  
R = 400,00  
T = 9,50; B = 0,11

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000

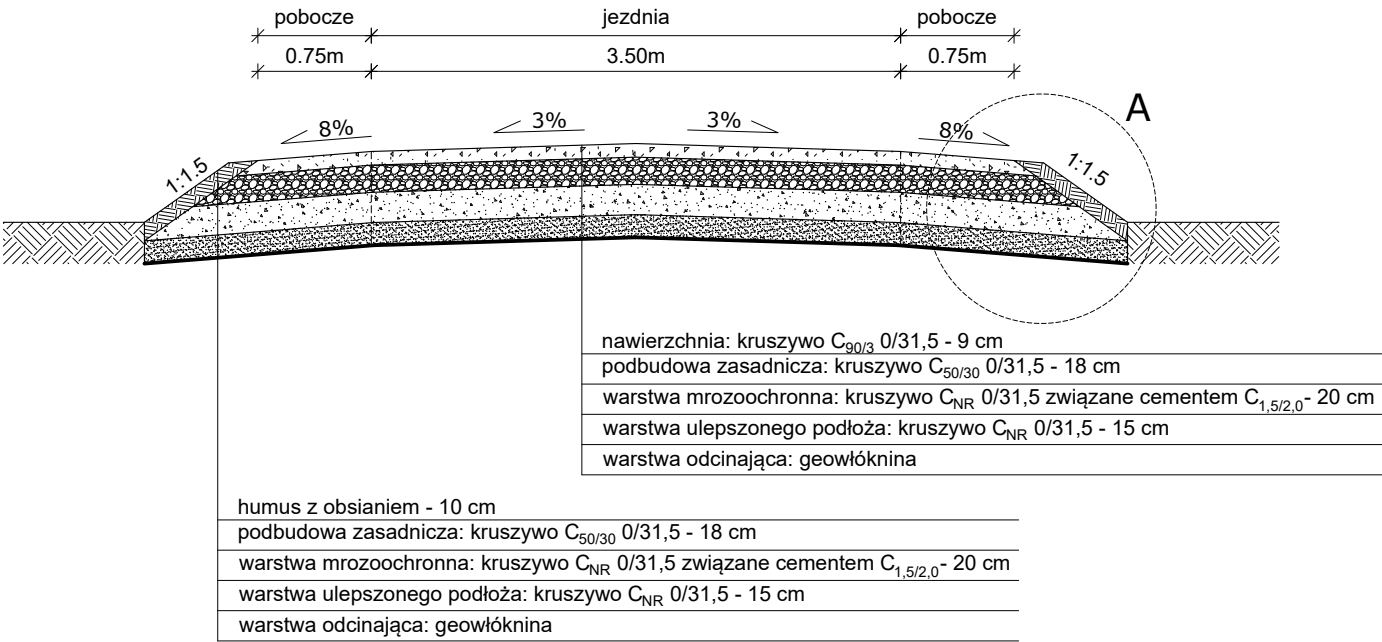
P.P. = 124,00

RZĘDNE NIWELETY	129,70	130,16	130,39	130,56	130,60	130,60	130,54	130,39	130,37	130,15	129,89	129,82	129,04
ELEMENTY NIWELETY			L=14,73		L=33,18					L=14,48			
RZĘDNE TERENU	129,40	129,80	130,10	130,10	130,10	130,10	130,00	129,78	129,75	129,50	129,50	129,72	
ELEMENTY TRASY	L=8,99	gib=100,51; R=11,00 T=11,09; B=4,62 L=17,37		L=43,26				gib=99,45; R=11,00 T=10,90; B=4,49 L=17,18		L=7,15			
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	14,73	20,00	24,02	25,27	34,83	58,46	60,59	70,00	76,00	77,45	91,93

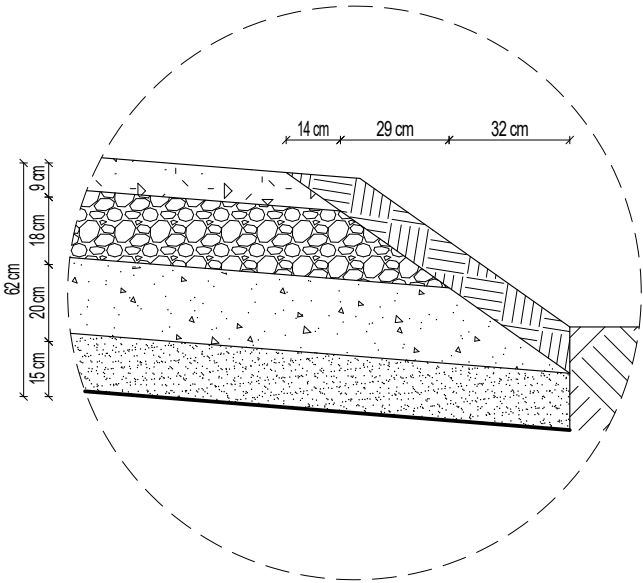


Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 363 w obrębie Wierzbowo na terenie leśnictwa Zambrów			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Profil podłużny	PAB	15	1:100/1000
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 1		Data: 25 marca 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:

PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁ A  
skala 1:10



Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 363 w obrębie Wierzbowo na terenie leśnictwa Zambrów			
Nazwa rysunku:	Stadium:	Strona:	Skala:
Przekrój normalny	PAB	16	1:50
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 2		Data: 25 marca 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis: